





## Damper-type flywheel suitable for automobile transmissions

**Patent number:** FR2593252  
**Publication date:** 1987-07-24  
**Inventor:** PAQUIN JACQUES; CHASSEGUET GUSTAVE  
**Applicant:** VALEO (FR)  
**Classification:**  
 - international: F16D13/64; F16F15/12  
 - european: F16F15/134M, F16F15/134M1B  
**Application number:** FR19860000854 19860122  
**Priority number(s):** FR19860000854 19860122

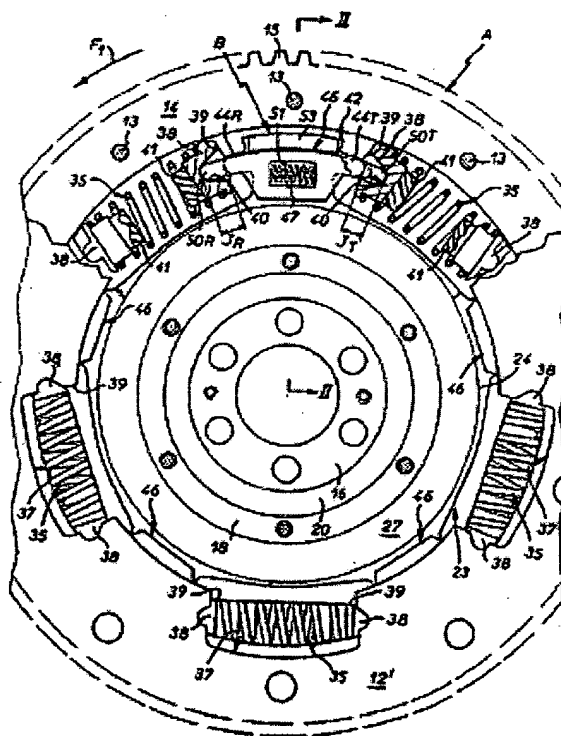
### Also published as:

 EP0236159 (A1)  
 US4747801 (A1)  
 JP62171542 (A)  
 EP0236159 (B1)

Abstract not available for FR2593252

Abstract of correspondent: **US4747801**

A damper-type flywheel comprises a first part on which are two spaced annular flanges and a second part coaxial with the first part, the first and second parts being rotatable relative to each other. There is a flange assembly comprising at least one annular flange on the second part disposed between the annular flanges on the first part. A friction device is operative between the first and second parts for relatively small amounts of relative displacement between them. At least two circumferentially acting spring members are operative between the first and second parts in conjunction with this friction device for relatively large amounts of relative displacement between them. Openings in the annular flanges of the first part accommodate these spring members. Arms on the flange assembly of the second part cooperate with the spring members. A spring centering device is provided between the first and second parts so that, in an inoperative configuration of the flywheel, there is clearance in each circumferential direction between the spring members and the arms. At least one circumferential spacer is disposed circumferentially between two of the spring members and bears circumferentially on these two spring members. The spring centering device is operative between the flange assembly and the spacer.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 593 252**

(21) N° d'enregistrement national :

**86 00854**

(51) Int Cl<sup>1</sup> : F 16 D 13/64; F 16 F 15/12.

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 22 janvier 1986.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 30 du 24 juillet 1987.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

(71) Demandeur(s) : VALEO, société anonyme. — FR.

(72) Inventeur(s) : Gustave Chasseguet et Jacques Paquin.

(73) Titulaire(s) :

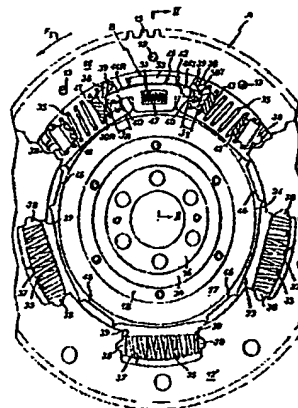
(74) Mandataire(s) : Cabinet Bonnet-Thirion et G. Foldés.

(54) Volant amortisseur pour transmission, notamment pour véhicule automobile.

(57) Il s'agit d'un volant entre les parties A, B duquel sont susceptibles d'intervenir, d'une part, pour les faibles valeurs du débattement angulaire, des moyens de frottement, et, d'autre part, pour des valeurs plus élevées de ce débattement angulaire, des organes élastiques à action circonférentielle 35.

Suivant l'invention, des organes élastiques de centrage 47 étant prévus entre les parties A, B, ils interviennent entre des bras 42 appartenant à la partie B et des entretoises circonférentielles 46 qui prennent circonférentiellement appui sur les organes élastiques à action circonférentielle 35.

Application notamment aux volants amortisseurs pour véhicules automobiles.



FR 2 593 252 - A1

"Volant amortisseur pour transmission, notamment  
pour véhicule automobile"

La présente invention concerne d'une manière générale les volants pour transmission, du type de ceux constituant usuellement une pièce d'inertie dans les embrayages, notamment dans les embrayages destinés à l'équipement des  
5 véhicules automobiles.

Elle vise plus particulièrement ceux de ces volants, ou volants amortisseurs, au sein desquels sont incorporés des moyens d'amortissement à l'égard d'éventuels couples de torsion.

10 Ainsi qu'on le sait, en effet, pour filtrer les vibrations susceptibles de prendre naissance tout au long de la chaîne cinématique que constitue une transmission, chaîne cinématique qui, sur un véhicule automobile, va du moteur aux arbres de roue, il est usuel d'insérer, dans une telle  
15 transmission, un dispositif amortisseur de torsion.

Le plus souvent, ce dispositif amortisseur de torsion est incorporé au disque de friction de l'embrayage.

Mais, en variante, ou en complément, il a déjà été également proposé d'incorporer un tel dispositif amortisseur  
20 de torsion au volant pour certaines applications particulières, notamment pour les véhicules dont le moteur développe un couple relativement notable aux faibles régimes de rotation, pour lequel une minimisation des bruits de "trash", c'est-à-dire des bruits apparaissant sous couple,  
25 doit être plus particulièrement recherchée.

C'est le cas, par exemple, pour le volant amortisseur faisant l'objet de la demande de brevet allemand No  
29 31 423.

Globalement, un tel volant amortisseur comporte deux  
30 parties coaxiales montées rotatives l'une par rapport à l'autre, à savoir une première partie, qui comporte annulairement, à distance l'un de l'autre, deux flasques, et une deuxième partie, qui, entre lesdits flasques, comporte annulairement un voile formé lui aussi d'au moins un

flasque, et en pratique de deux, avec, susceptibles d'intervenir entre lesdites parties, des moyens élastiques, lesdits moyens élastiques comportant des organes élastiques à action circonférentielle, qui sont disposés chacun  
5 individuellement dans des logements ménagés pour eux dans les flasques de la première partie, et avec lesquels sont aptes à interférer des bras appartenant au voile de la deuxième partie.

En pratique, dans les réalisations proposées, il est  
10 prévu, pour la configuration de repos de l'ensemble, un jeu circonférentiel entre les organes élastiques à action circonférentielle et les bras du voile de la deuxième partie qui doivent interférer avec eux, en sorte que ces organes élastiques à action circonférentielle n'interviennent pas  
15 pour les faibles valeurs du débattement angulaire relatif entre les deux parties, mais pour des valeurs plus élevées de celui-ci, seuls intervenant, pour lesdites faibles valeurs du débattement angulaire, des moyens de frottement prévus axialement entre lesdites parties.

20 Cette disposition présente des avantages, et notamment celui de la simplicité.

Mais elle présente également l'inconvénient de conduire, pour la configuration de repos de l'ensemble, à une position angulaire incertaine du voile de la deuxième  
25 partie par rapport aux flasques de la première partie, cette position angulaire correspondant simplement au moment où le couple à transmettre d'une desdites parties à l'autre devient inférieur au couple de frottement existant alors entre elles.

30 Du fait de cette position incertaine du voile de la deuxième partie, le jeu circonférentiel prévu entre les bras de ce voile et les organes élastiques à action circonférentiel avec lesquels ces bras doivent interférer se répartit de manière non contrôlée, et donc quasi  
35 inévitablement irrégulière, entre l'un et l'autre des sens circonférentiels, avec, éventuellement, une annulation de ce jeu circonférentiel pour l'un de ces sens circonférentiels,

au détriment du fonctionnement de l'ensemble.

En outre, c'est avec une certaine violence, inévitablement génératrice de bruits, que, dans ces conditions, les bras du voile de la deuxième partie viennent  
5 circonférentiellement en contact avec les organes élastiques à action circonférentielle avec lesquels ils doivent interférer ou avec des organes interposés entre eux et ceux-ci.

Pour pallier ces inconvénients, il peut être envisagé  
10 de mettre en oeuvre, entre les deux parties d'un tel volant amortisseur, des moyens élastiques de centrage, de manière à ce que, pour la configuration de repos de l'ensemble, il existe un jeu circonférentiel, tant dans un sens circonférentiel que dans l'autre, entre les organes  
15 élastiques à action circonférentielle intervenant circonférentiellement entre lesdites parties et les bras du voile de la deuxième desdites parties destinée à interférer avec ces derniers.

Mais le problème est alors d'assurer de manière  
20 simple l'implantation de ces organes élastiques de centrage, sans qu'il en résulte par ailleurs une quelconque autre interférence sur le fonctionnement de l'ensemble, et alors même que l'environnement dans lequel ils doivent être disposés est déjà particulièrement encombré.

25 La présente invention a d'une manière générale pour objet une disposition permettant de répondre de manière satisfaisante à cette double exigence.

De manière plus précise, elle a pour objet un volant amortisseur pour transmission, notamment pour véhicule  
30 automobile, du genre comportant deux parties coaxiales montées rotatives l'une par rapport à l'autre, à savoir une première partie, qui comporte annulairement, à distance l'un de l'autre, deux flasques, et une deuxième partie, qui, entre lesdits flasques, comporte annulairement un voile  
35 formé lui aussi d'au moins un flasque, avec, susceptibles d'intervenir entre lesdites parties, d'une part, pour les faibles valeurs de leur débattement angulaire relatif, des

moyens de frottement, et, d'autre part, pour des valeurs plus élevées de ce débattement angulaire, en sus desdits moyens de frottement, des moyens élastiques, lesdits moyens élastiques comportant des organes élastiques à action

5 circonférentielle, qui sont disposés chacun individuellement dans des logements ménagés pour eux dans les flasques de la première partie, et avec lesquels sont aptes à interférer des bras appartenant au voile de la deuxième partie, ce volant amortisseur étant d'une manière générale caractérisé

10 en ce que, des moyens élastiques de centrage étant prévus entre lesdites parties de manière à ce que, pour la configuration de repos de l'ensemble, il existe un jeu circonférentiel, tant dans un sens circonférentiel que dans l'autre, entre les organes élastiques à action

15 circonférentielle et les bras du voile de la deuxième partie, lesdits moyens élastiques de centrage interviennent entre, d'une part, ledit voile, et, d'autre part, au moins une entretoise circonférentielle, qui, établie circonférentiellement entre deux desdits organes élastiques

20 à action circonférentielle, prend circonférentiellement appui sur ceux-ci.

Par exemple, les moyens élastiques de centrage comportant plusieurs organes élastiques de centrage disposés chacun individuellement dans des logements ménagés pour eux

25 dans le ou les flasques formant le voile de la deuxième partie, les entretoises circonférentielles mises en oeuvre suivant l'invention pour favoriser l'intervention de tels moyens élastiques de centrage, à raison d'une par organe élastique, sont chacune constituées par une plaquette qui

30 présente un évidement pour l'organe élastique de centrage correspondant.

En variante, ces organes élastiques de centrage étant des ressorts à boudin, c'est-à-dire des ressorts en fil enroulé en hélice, elles se réduisent chacune à deux doigts,

35 qui, pour chaque organe élastique de centrage, s'étendent chacun respectivement à compter des deux extrémités circonférentielles d'un tel organe de centrage, d'un seul

tenant avec celui-ci, lesdits doigts étant chacun formés par un prolongement, convenablement conformé, du fil constitutif de cet organe de centrage.

Quoi qu'il soit, le voile de la deuxième partie étant  
5 en pratique effectivement formé de deux flasques annulaires disposés axialement à distance l'un de l'autre, une entretoise circonférentielle suivant l'invention s'étend axialement de préférence entre ces deux flasques.

Il est ainsi avantageusement tiré parti de l'espace  
10 existant déjà, naturellement, entre ceux-ci, sans qu'il en résulte une augmentation notable de l'encombrement axial de l'ensemble, voire même une quelconque augmentation de celui-ci.

Les caractéristiques et avantages de l'invention  
15 ressortiront d'ailleurs de la description qui va suivre, à titre d'exemple, en référence aux dessins schématiques annexés sur lesquels :

la figure 1 est, avec des arrachements locaux, une  
vue partielle en élévation-coupe d'un volant amortisseur  
20 suivant l'invention, suivant la ligne brisée I-I de la figure 2 ;

la figure 2 est une vue partielle en coupe axiale de  
ce volant amortisseur, suivant la ligne II-II de la figure  
1 ;

25 les figures 3A, 3B sont des vues en élévation-coupe partielles, qui, reprenant chacune pour partie, à échelle supérieure, celle de la figure 1, illustrent chacune respectivement deux phases successives d'intervention du volant amortisseur suivant l'invention ;

30 les figures 4, 5 sont des vues partielles respectivement analogues à celles des figures 1, 2 et se rapportent à une première variante de réalisation ;

les figures 6, 7 sont également des vues partielles respectivement analogues à celles des figures 1, 2 et elles  
35 se rapportent, elles, à une deuxième variante de réalisation.

Tel qu'illustré sur ces figures, le volant

amortisseur suivant l'invention comporte, globalement, deux parties coaxiales A, B montées rotatives l'une par rapport à l'autre.

5 Par des vis 10, schématisées en traits interrompus à la figure 2, la partie A, ou partie d'entrée, est destinée à être solidarisée à un arbre 11, en pratique un arbre menant, par exemple l'arbre de sortie, ou vilebrequin, du moteur, dans le cas de l'équipement d'un véhicule automobile.

10 Cette partie A comporte, annulairement, autour de l'axe de l'ensemble, et à distance l'un de l'autre, deux flasques 12, 12'.

Par leur périphérie externe, ou de plus grand diamètre, ces flasques 12, 12' ont sensiblement même développement radial, et ils sont solidarisés l'un à 15 l'autre, par exemple par des rivets 13, tel que représenté, avec insertion, entre eux, d'une entretoise annulaire 14.

Dans les formes de réalisation représentées, cette entretoise annulaire 14 présente une denture 15 à sa périphérie externe, et elle constitue donc par elle-même une 20 couronne de démarreur pour l'ensemble.

Par leur périphérie interne, ou de plus petit diamètre, les flasques 12, 12' ont par contre des extensions radiales différentes : alors que le flasque 12 s'étend sensiblement jusqu'au voisinage immédiat de l'axe de 25 l'ensemble, le flasque 12' s'arrête largement à distance de celui-ci.

A la périphérie interne du flasque 12 sont successivement accolées à celui-ci, du même côté que le flasque 12', deux rondelles annulaires 16, 17, qui, 30 traversées, comme ledit flasque 12, par les vis 10, se trouvent solidarisées à ce flasque 12 par ces dernières.

Tel que visible à la figure 1, des perçages taraudés peuvent cependant être prévus, par une solidarisation spécifique des rondelles 16, 17 au flasque 12, 35 indépendamment de la fixation de l'ensemble sur l'arbre 11 concerné.

La partie B, ou partie de sortie, comporte,



globalement, quant à elle, d'une part, un moyeu 18, qui entoure la rondelle 16 de la partie A, avec interposition, entre lui et cette dernière, d'un roulement 20 calé axialement entre cette rondelle 16 et la rondelle 17 qui lui est accolée, et, d'autre part, un flasque 21, qui, par des vis 22, est rapporté sur ledit moyeu 18 et est ainsi solidarisé en rotation à celui-ci.

Par ce flasque 21, qui, pour l'essentiel, s'étend à l'extérieur du volume défini par les flasques 12, 12' de la partie A, le volant amortisseur suivant l'invention est adapté à pouvoir servir de plateau de réaction pour un disque de friction, non représenté, et à être ainsi solidarisé en rotation, par frottement, à ce disque de friction, alors même que le moyeu de celui-ci est solidaire en rotation d'un deuxième arbre, en pratique un arbre mené, par exemple l'arbre d'entrée d'une boîte de vitesses dans le cas, plus particulièrement, concerné, de l'équipement d'un véhicule automobile.

La partie B comporte en outre, annulairement, entre les flasques 12, 12' de la partie A, un voile 23 formé lui aussi d'au moins un flasque 24.

En pratique, dans les formes de réalisation représentées, ce voile 23, qui s'étend autour du moyeu 18, entre le flasque 21 et une bride 25 que présente radialement en saillie ledit moyeu 18 à son extrémité opposée audit flasque 21, est formé de deux flasques annulaires 24 disposés axialement à distance l'un de l'autre, et son intervention au sein de la partie B concernée se fait par l'intermédiaire d'un limiteur de couple 26.

Dans les formes de réalisation représentées, ce limiteur de couple 26 met en oeuvre deux rondelles de frottement 27, qui, chacune respectivement, encadrent le voile 23, en étant disposées, l'une entre ce voile 23 et le flasque 21, l'autre entre ce voile 23 et la bride radiale 25 du moyeu 18, et une rondelle élastique à action axiale 28, par exemple une simple rondelle Belleville, tel que représenté, qui, disposée axialement entre les deux flasques

24 constitutifs de ce voile 23, sollicite conjointement en serrage axial l'une et l'autre desdites rondelles de frottement 27, entre ladite bride 25 et l'un desdits flasques 24, pour l'une, et entre l'autre desdits flasques 24 et ledit flasque 21, pour l'autre.

Abstraction faite du limiteur de couple 26 ainsi constitué, le voile 23 de la partie B est libre en rotation autour du moyeu 18 de celle-ci.

Entre les parties A, B du volant amortisseur suivant l'invention sont susceptibles d'intervenir, tel que décrit plus en détail ci-après, d'une part, pour les faibles valeurs du débattement angulaire relatif entre lesdites parties A, B, des moyens de frottement, et, d'autre part, pour des valeurs plus élevées de ce débattement angulaire, des moyens élastiques.

Dans la forme de réalisation représentée, ces moyens de frottement comportent une rondelle de frottement 30, qui, disposée au contact du moyeu 18 de la partie B, du côté de celui-ci tourné vers le flasque 12 de la partie A, est portée par une rondelle de support 31 calée par des pattes axiales 32 sur ledit flasque 12, celles-ci étant engagées sans jeu circonférentiel dans des ajours 36 prévus à cet effet dans ce dernier, et qui est sollicitée en application axiale contre ledit moyeu 18 par une rondelle élastique à action axiale 33, en pratique une rondelle Belleville, intervenant entre ladite rondelle de support 32 et une rondelle de répartition 34 accolée audit flasque 12.

En pratique, la force de serrage développée par la rondelle élastique 33 est largement inférieure à celle développée par la rondelle élastique 28 précédente.

Quant aux moyens élastiques destinés à intervenir entre les parties A, B ils comportent des organes élastiques à action circonférentielle 35, qui sont au nombre de cinq dans la forme de réalisation représentée, et qui sont disposés chacun individuellement dans des logements 37 ménagés pour eux dans les flasques 12, 12' de la partie A.

En pratique, dans les formes de réalisation

représentées, ces organes élastiques à action  
circonférentielle 35 sont des ressorts du type ressort à  
boudin, allongés sensiblement tangentiellement à une même  
circonférence de l'ensemble, et, à leurs extrémités  
5 circonférentielles, ils sont en appui sur des embouts ou  
coupelles 38, qui sont circonférentiellement interposés  
entre eux et les bords radiaux 39 des logements 37 dans  
lesquels ils sont disposés, et qui, du côté desdits bords  
radiaux 39, présentent chacun individuellement, en creux,  
10 une cuvette 40 à concavité tournée vers un tel bord radial  
39.

Du côté opposé aux bords radiaux 39 des logements 37,  
ces embouts 38 portent, chacun, circonférentiellement en  
saillie, dans la forme de réalisation, un tampon en matière  
15 élastique 41.

Pour la configuration de repos de l'ensemble, les  
embouts 38 sont au contact des bords radiaux 39 des  
logements 37, sous la sollicitation des organes élastiques à  
action circonférentielle 35 qui s'étendent entre eux, et,  
20 éventuellement, ceux-ci sont alors sous précontrainte.

Avec les organes élastiques à action  
circonférentielle 35 sont aptes à interférer des bras 42  
appartenant au voile 23 de la partie B, ces bras 42  
s'étendant chacun individuellement radialement entre deux  
25 successifs de tels organes élastiques à action  
circonférentielle 35.

Comme ces derniers, ces bras 42 sont donc au nombre  
de cinq dans les formes de réalisation représentées.

Bien entendu, les bras 42 que présente ainsi le voile  
30 23 sont chacun respectivement formés par des bras que  
présentent en correspondance l'un avec l'autre les deux  
flasques 24 constitutifs d'un tel voile 23.

Mais ces flasques 24 agissant en pratique  
conjointement à l'unisson l'un avec l'autre, il sera  
35 considéré ici qu'ils constituent une seule et même unité, en  
l'espèce le voile 23.

Les bras 42 de ce voile 23 présentent chacun deux

doigts 44T, 44R, qui s'étendent circonférentiellement en sens opposés l'un par rapport à l'autre, le doigt 44T s'étendant dans le sens circonférentiel supposé correspondre à un fonctionnement de l'ensemble, dit fonctionnement en "tirage", pour lequel se développe une évolution croissante du couple de rotation transitant par le volant amortisseur, tandis que le doigt 44R s'étend dans le sens circonférentiel opposé au précédent, et supposé, lui, correspondre à un fonctionnement en "rétro" dudit ensemble, pour lequel l'évolution dudit couple est au contraire décroissante.

Pour la configuration de repos de l'ensemble, les doigts 44T, 44R que présente ainsi chacun des bras 42 du voile 23 de la partie B sont l'un et l'autre circonférentiellement à distance du fond de la cuvette 40 des embouts 38 des organes élastiques à action circonférentielle 35 entre lesquels s'étend un tel bras 42, tout en étant éventuellement partiellement engagés dans une telle cuvette 40.

Autrement dit, pour la configuration de repos de l'ensemble, il y a un jeu circonférentiel entre lesdits bras 42 et lesdits embouts 38.

Suivant l'invention, des moyens élastiques de centrage étant prévus entre les parties A, B de manière à ce que, pour la configuration de repos de l'ensemble, ce jeu circonférentiel se répartisse à coup sûr entre l'un et l'autre des sens circonférentiels, ou autrement dit, qu'il existe alors effectivement un tel jeu circonférentiel tant dans un sens circonférentiel, JT, que dans le sens circonférentiel opposé, JR, entre les organes élastiques à action circonférentielle 35 et les bras 42 du voile 23 de la partie B, lesdits moyens élastiques de centrage interviennent entre, d'une part, le voile 23, et, d'autre part, au moins une entretoise circonférentielle 46, qui, établie circonférentiellement entre deux desdits organes élastiques à action circonférentielle 35, et, en pratique, entre deux successifs de tels organes élastiques à action circonférentielle 35, prend circonférentiellement appui sur ceux-ci.

Dans les formes de réalisation représentées, les moyens élastiques de centrage ainsi mis en oeuvre interviennent entre au moins un bras 42 du voile 23 et au moins une entretoise circonférentielle 46.

5 Plus précisément, dans ces formes de réalisation, ils comportent plusieurs organes élastiques de centrage 47, en pratique au nombre de cinq, et ils interviennent entre les bras 42 du voile 23 et un nombre égal d'entretoises circonférentielles 46, celles-ci étant réparties à raison  
10 d'une par organe élastique de centrage 47, au droit des bras 42 du voile 23, et donc en alternance avec les organes élastiques à action circonférentielle 35.

En outre, dans ces formes de réalisation, les organes élastiques de centrage 47 sont de simples ressorts à boudin,  
15 et ils sont disposés chacun individuellement dans des logements 48 ménagés pour eux dans les flasques 24 formant le voile 23 de la partie B, et, plus précisément, dans les bras 42 de ce voile 23, en s'étendant sensiblement tangentielllement à une même circonférence de l'ensemble.

20 En pratique, ces logements 48 sont formés par des fenêtres ajourant localement lesdits bras 42.

En pratique, également, les organes élastiques de centrage s'étendent globalement suivant la même circonférence de l'ensemble que les organes élastiques à  
25 action circonférentielle 35.

Quoi qu'il en soit, axialement, les organes élastiques de centrage 47 sont, ainsi, pour l'essentiel, avantageusement, confinés dans le volume hors tout que définissent conjointement l'un avec l'autre les flasques 24  
30 constitutifs du voile 23, en ne débordant éventuellement, et en pratique seulement très légèrement, de ce volume, qu'à la faveur des fenêtres de ces flasques 24 constituant leurs logements 48.

De préférence, et tel que représenté, pour une bonne  
35 adaptation de ces fenêtres au contour des organes élastiques de centrage 47, et un bon fonctionnement de ceux-ci, l'un au moins des bords circonférentiels desdites fenêtres est chanfreiné.

Quoi qu'il en soit, pour la configuration de repos de l'ensemble, les organes élastiques de centrage 47 s'étendent en pratique sans jeu circonférentiel dans leurs logements 48, et, éventuellement, ils y sont alors sous précontrainte.

5 En pratique, les entretoises circonférentielles 46 mises en oeuvre suivant l'invention, qui, comme les organes élastiques de centrage 47, sont au nombre de cinq dans les formes de réalisation représentées, en s'étendant chacune individuellement entre deux organes élastiques à action  
10 circonférentielle 35, sont chacune disposées axialement entre les deux flasques 24 constitutifs du voile 23 de la partie B.

Elles présentent chacune deux doigts 50T, 50R, qui s'étendent chacun circonférentiellement en sens opposés,  
15 l'un, 50T, dans le sens circonférentiel correspondant au fonctionnement en "tirage" de l'ensemble, l'autre, 50R, dans le sens circonférentiel correspondant à un fonctionnement en "rétro" dudit ensemble, et qui, pour la configuration de repos de cet ensemble, sont chacun respectivement en appui  
20 contre le fond de la cuvette 40 des embouts 38 des organes élastiques à action circonférentielle 35 entre lesquels ils s'étendent.

Dans les formes de réalisation représentées sur les figures 1 à 5, les entretoises circonférentielles 46 mises  
25 en oeuvre suivant l'invention sont chacune constituées par une plaquette 46 qui présente un évidement 51 pour l'organe élastique de centrage 47 correspondant.

Dans la forme de réalisation plus particulièrement représentée sur les figures 1 à 3, les plaquettes  
30 constituant ainsi ces entretoises circonférentielles 46 forment des pièces indépendantes les unes des autres, et, pour leur retenue radiale, le voile 23 de la partie B, et, plus précisément l'un au moins des flasques 24 constituant ce voile 23, présente axialement en saillie des barrettes  
35 53, une pour chacune de ces entretoises circonférentielles 46.

En pratique, ces barrettes 53 s'étendent le long du

bord circonférentiel de plus grand diamètre des bras 42 du voile 23 en cause, entre les flasques 24 constitutifs de celui-ci, en étant par exemple rapportées par collage sur l'un ou l'autre de ces flasques 24.

5        En service, et si, pour un fonctionnement en "tirage" de l'ensemble, il est supposé que ledit ensemble tourne autour de son axe suivant le sens circonférentiel repéré par une flèche F1 sur les figures 1 et 3, il y a un déplacement angulaire relatif entre les parties A et B du volant  
10 amortisseur suivant l'invention, et tout se passe comme si, tel que schématisé par la flèche F2 sur les figures 3A, 3B, la partie B se déplaçait angulairement, par rapport à la partie A, dans un sens circonférentiel opposé à celui repéré par la flèche F1 précédente.

15        Au cours d'une première phase, qui correspond aux faibles valeurs du débattement angulaire correspondant, seuls cèdent élastiquement les organes élastiques de centrage 47, la raideur de ceux-ci étant relativement faible, très largement inférieure, en tout cas, à celle,  
20 relativement forte, des organes élastiques à action circonférentielle 35.

      Au cours de cette première phase de fonctionnement, seul intervient un glissement relatif des parties A, B l'une par rapport à l'autre au niveau de la rondelle de frottement  
25 30, tout se passant comme si les organes élastiques à action circonférentielle 35 demeuraient rigides.

      Cette première phase de fonctionnement se poursuit jusqu'à ce que, figure 3A, le doigt 44T des bras 42 du voile 23 de la partie B vienne en appui contre le fond de la  
30 cuvette 40 de l'embout 38 correspondant de l'organe élastique à action circonférentielle 35 immédiatement en aval d'un tel bras 42 dans le sens circonférentiel concerné.

      Dès lors, et le débattement axial entre les parties A, B étant poursuivi, les organes élastiques à action  
35 circonférentielle 35 interviennent à leur tour, en sus de la rondelle de frottement 30, en se comprimant circonférentiellement, cependant que les organes élastiques

de centrage 47 demeurent comprimés.

Cette deuxième phase de fonctionnement se poursuit jusqu'à ce qu'il y ait un entraînement positif de la partie B par la partie A, par venue en contact les uns des autres des tampons en matière élastique 41, avec éventuellement compression de ceux-ci.

Au cours de cette deuxième phase de fonctionnement, le doigt 50R des entretoises circonférentielles 46 s'écartent circonférentiellement du fond de la coupelle 40 de l'embout 38 correspondant de l'organe élastique à action circonférentielle 35 immédiatement en amont dans le sens circonférentiel concerné, mais, malgré les effets de la force centrifuge auxquels sont alors soumis ces entretoises circonférentielles 46, celles-ci demeurent convenablement en place, du fait qu'elles sont alors retenues par les barrettes 53 prévues à cet effet sur l'un des flasques 24 formant le voile de la partie B.

Les deux phases de fonctionnement précédentes correspondent à une évolution croissante du couple transitant par le volant amortisseur due à une action correspondante sur l'accélérateur du véhicule concerné.

Si cette action est relâchée, le couple transitant par le volant amortisseur évolue de manière décroissante, et un processus inverse du précédent se développe, suivant un fonctionnement dit en "rétro" de l'ensemble.

Prenant appui sur les entretoises circonférentielles 46 mises en oeuvre suivant l'invention, et, par l'intermédiaire de celles-ci, sur les organes élastiques à action circonférentielle 35 supposés revenus à leur configuration initiale de repos, les organes élastiques de centrage 47 assurent, pour la position de point mort de la boîte de vitesses associée, le retour à sa position initiale de repos du voile 23 de la partie B, et, par celui-ci, de cette partie B et des organes calés angulairement sur elle.

Outre le centrage ainsi assuré pour le voile 23 de la partie B, les organes élastiques de centrage 47, qui sont eux aussi à action circonférentielle, constituent



avantageusement un étage de faible raideur intervenant avant l'étage de forte raideur constitué corollairement par les organes élastiques à action circonférentielle 35.

5 Dans la variante de réalisation illustrée par les figures 4, 5, les plaquettes constituant les entretoises circonférentielles 46 sont circonférentiellement reliées les unes aux autres par une même rondelle de support 60, qui est commune à l'ensemble de ces entretoises circonférentielles 46, et qui assure donc par elle-même la retenue radiale de  
10 celles-ci.

Dans la forme de réalisation représentée, cette rondelle de support 60 s'étend suivant le bord circonférentiel de plus petit diamètre des entretoises circonférentielles 46, mais il va de soi que, en variante,  
15 elle pourrait aussi bien s'étendre suivant leur bord circonférentiel de plus grand diamètre.

Suivant la variante de réalisation illustrée par les figures 6, 7, les entretoises circonférentielles 46 se réduisent chacune à leurs doigts 50R, 50T.

20 En pratique, ces doigts 50R, 50T, qui s'étendent chacun respectivement à compter des deux extrémités circonférentielles de l'organe élastique de centrage 47 correspondant sont alors d'un seul tenant avec un tel organe élastique de centrage 47, en étant chacun formé d'un  
25 prolongement, convenablement conformé, du fil constitutif de celui-ci.

Dans la forme de réalisation représentée, les doigts 50T, 50R dans lesquels se réduisent ainsi chacune des entretoises circonférentielles 46 suivant l'invention ont  
30 chacun une configuration en U, en présentant, en bout de leur aile libre, un retour en équerre 61 dirigé radialement en direction opposée à l'axe de l'ensemble.

De tels retours en équerre 61 facilitent la manipulation de l'ensemble que constituent un organe  
35 élastique de centrage 47 et les doigts 50T, 50R qui le prolongent, et donc la mise en place de cet ensemble.

Ils contribuent en outre à son maintien entre les

flasques 24 formant le voile 23 de la partie B.

Dans ce qui précède, il n'a volontairement pas été tenu compte du limiteur de couple 26.

Si, au cours du fonctionnement, le couple transitant  
5 par le volant amortisseur dépasse une valeur déterminée, il se produit, au niveau de ce limiteur de couple 26, un glissement relatif l'une par rapport à l'autre des deux parties coaxiales A, B qui le constituent.

Il en est de même en cas de résonance entre  
10 celles-ci.

Bien entendu, la présente invention ne se limite pas aux formes de réalisation décrites et représentées, mais englobe toute variante d'exécution et/ou de combinaison de leurs divers éléments.

15 En particulier, les bras du voile de la deuxième partie destinés à interférer avec les organes élastiques à action circonférentielle intervenant entre elle et la première partie peuvent éventuellement être circonférentiellement reliés d'un seul tenant entre eux par  
20 une partie dudit voile s'étendant radialement au delà desdits organes élastiques à action circonférentielle, ladite partie de ce voile définissant alors avec lesdits bras et sa partie courante des fenêtres propres au logement de ces organes élastiques à action circonférentielle.

25 En outre, les organes élastiques de centrage 47 peuvent être disposés sur une circonférence de diamètre différent de celui de la circonférence suivant laquelle s'étendent les organes élastiques à action circonférentielle  
35.

30 Par exemple, s'agissant de la forme de réalisation illustrée par les figures 4, 5, les organes élastiques de centrage 47 pourraient être disposés dans des fenêtres pratiquées dans la rondelle de support 60, des fenêtres étant conjointement prévues en correspondance avec les  
35 précédentes dans les flasques 24 constitutifs du voile 23.

Il en reste de même même si, au lieu de s'étendre le long du bord circonférentiel de plus petit diamètre des

entretoises circonférentielles 46, cette rondelle de support  
60 s'étend le long du bord circonférentiel de plus grand  
diamètre de celles-ci, les flasques 24 constitutifs du voile  
23 comportant alors, comme indiqué ci-dessus, pour  
5 constitution des fenêtres nécessaires aux organes élastiques  
de centrage 47, une partie qui s'étend radialement au-delà  
des organes élastiques à action circonférentielle 35.

Dans l'un et l'autre cas, les organes élastiques de  
centrage 47 peuvent être décalés circonférentiellement par  
10 rapport aux bras 42 du voile 23.

Par ailleurs, lorsque les organes élastiques de  
centrage 47 mis en oeuvre sont en nombre pair, ils peuvent  
être disposés en opposition, suivant les dispositions  
décrites dans le brevet français No 2.268.994 du 24 Avril  
15 1974.

Enfin, il n'est pas indispensable qu'une pluralité de  
tels organes élastiques de centrage 47 soient mis en oeuvre.

Au contraire, un seul de tels organes élastiques de  
centrage 47 peut suffire, et donc aussi une seule entretoise  
20 circonférentielle 46.

REVENDECATIONS

1. Volant amortisseur pour transmission, notamment pour véhicule automobile, du genre comportant deux parties coaxiales (A,B) montées rotatives l'une par rapport à l'autre à savoir, une première partie (A) qui comporte  
5 annulairement, à distance l'un de l'autre deux flasques (12,12'), et une deuxième partie (B) qui, entre lesdits flasques (12,12') comporte annulairement un voile (23) formé lui aussi d'au moins un flasque (24) avec, susceptibles d'intervenir entre lesdites parties, d'une part, pour les  
10 faibles valeurs de leur débattement angulaire relatif, des moyens de frottement, et, d'autre part, pour des valeurs plus élevées dudit débattement angulaire, en sus desdits moyens de frottement, des moyens élastiques, lesdits moyens élastiques comportant des organes élastiques à action  
15 circonférentielle (35), qui sont disposés chacun individuellement dans des logements (36) ménagés pour eux dans les flasques (12,12') de la première partie (A), et avec lesquels sont aptes à interférer des bras (42) appartenant au voile (23) de la deuxième partie (B),  
20 caractérisé en ce que, des moyens élastiques de centrage étant prévus entre lesdites parties (A,B) de manière à ce que, pour la configuration de repos de l'ensemble, il existe un jeu circonférentiel, tant dans un sens circonférentiel (JT), que dans l'autre (JR), entre les organes élastiques à  
25 action circonférentielle (35) et les bras (42) du voile (23) de la deuxième partie (B), lesdits moyens élastiques de centrage interviennent entre d'une part ledit voile (23), et d'autre part au moins une entretoise circonférentielle (46), qui, établie circonférentiellement entre deux desdits  
30 organes élastiques à action circonférentielle (35), prend circonférentiellement appui sur ceux-ci.

2. Volant amortisseur suivant la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens élastiques de centrage interviennent entre au moins un bras (42) du voile (23) et  
35 au moins une entretoise circonférentielle (46).

3. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des

revendications 2, 3, caractérisé en ce que, les organes élastiques à action circonférentielle (35) étant en appui, à leurs extrémités circonférentielles, sur des embouts (38), qui sont circonférentiellement interposés entre eux et les  
5 bords radiaux (39) correspondants des logements (37) dans lesquels ils sont disposés, et qui, du côté desdits bords radiaux (39), présentent chacun individuellement, en creux, une cuvette (40) à concavité tournée vers un tel bord radial (39), une entretoise circonférentielle (46) présente deux  
10 doigts (50T, 50R), qui s'étendent circonférentiellement, l'un dans un sens circonférentiel, l'autre dans le sens circonférentiel opposé, et qui, pour la configuration de repos de l'ensemble, sont chacun respectivement en appui contre le fond de la cuvette (40) des embouts (38) entre  
15 lesquels ils s'étendent.

4. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le voile (23) de la deuxième partie (B) étant formé de deux flasques annulaires (24) disposés axialement à distance l'un de  
20 l'autre, une entretoise circonférentielle (46) s'étend axialement entre ces deux flasques (24).

5. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que, pour la retenue radiale d'une entretoise circonférentielle (46), le voile  
25 (23) de la deuxième partie (B) présente axialement en saillie une barrette (53).

6. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que les moyens élastiques de centrage comportent au moins un organe  
30 élastique de centrage (47) disposé dans un logement (48) ménagé pour lui dans le voile (23) de la deuxième partie (B).

7. Volant amortisseur suivant la revendication 6, caractérisé en ce qu'il y a plusieurs organes élastiques de  
35 centrage (47) et un nombre égal d'entretoises circonférentielles (46), à raison d'une par organe élastique de centrage (47).

8. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 6, 7, caractérisé en ce qu'une entretoise circonférentielle (46) est constituée par une plaquette qui présente un évidement (51) pour l'organe élastique de centrage (47) correspondant.

9. Volant amortisseur suivant les revendications 7, 8, prises conjointement, caractérisé en ce que les plaquettes constituant les entretoises circonférentielles (46) forment des pièces indépendantes les unes des autres.

10. Volant amortisseur suivant les revendications 7, 8, prises conjointement, caractérisé en ce que les plaquettes constituant les entretoises circonférentielles (46) sont circonférentiellement reliées les unes aux autres par une même rondelle de support (60).

11. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 6 à 10, caractérisé en ce que, pour la configuration de repos de l'ensemble, un organe élastique de centrage (47) s'étend sans jeu circonférentiel dans l'évidement (51) de la plaquette constituant l'entretoise circonférentielle (46) correspondante.

12. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 6, 7, caractérisé en ce qu'une entretoise circonférentielle (46) se réduit à deux doigts (50T, 50R) qui, pour l'organe élastique de centrage (47) correspondant, s'étendent chacun respectivement à compter des deux extrémités circonférentielles d'un tel organe élastique de centrage (47).

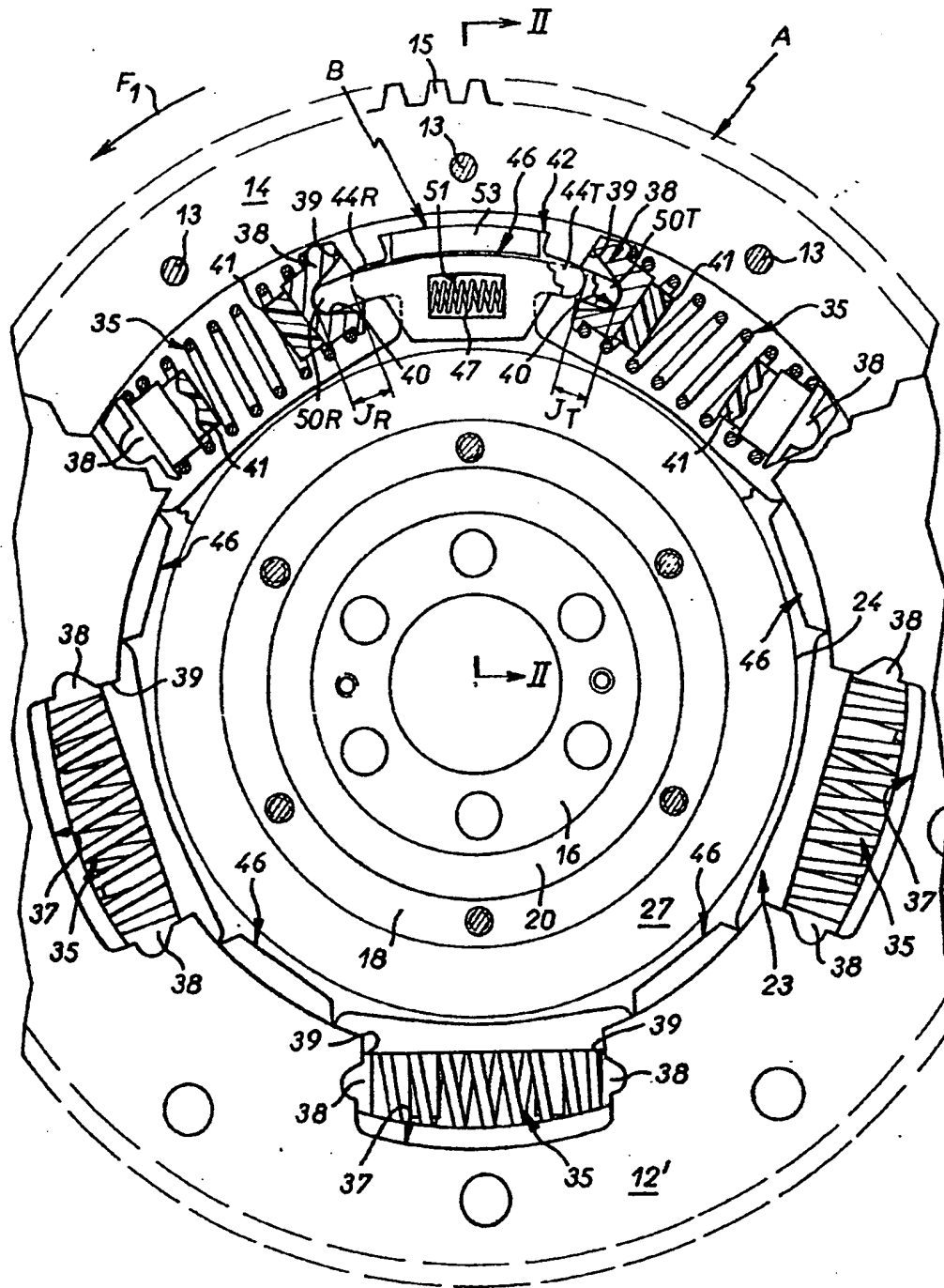
13. Volant amortisseur suivant la revendication 12, caractérisé en ce que, l'organe élastique de centrage (47) étant un ressort à boudin, les doigts (50T, 50R) constituant l'entretoise circonférentielle (46) qui lui est associée sont d'un seul tenant avec lui, ces doigts (50T, 50R) étant chacun formés par un prolongement, convenablement conformé, du fil constitutif d'un tel organe élastique de centrage (47).

14. Volant amortisseur suivant l'une quelconque des revendications 6 à 13, caractérisé en ce que, pour la

configuration de repos de l'ensemble, un organe élastique de centrage (47) s'étend sans jeu circonférentiel dans le logement (48) ménagé pour lui dans le voile (23) de la deuxième partie (B).

1/3

FIG. 1





2/3

FIG. 2

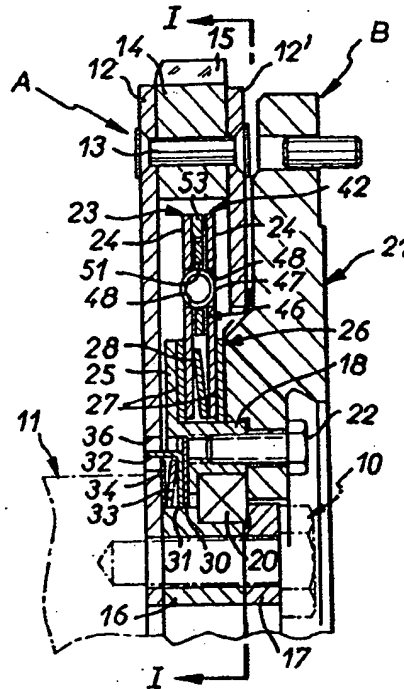


FIG. 3A

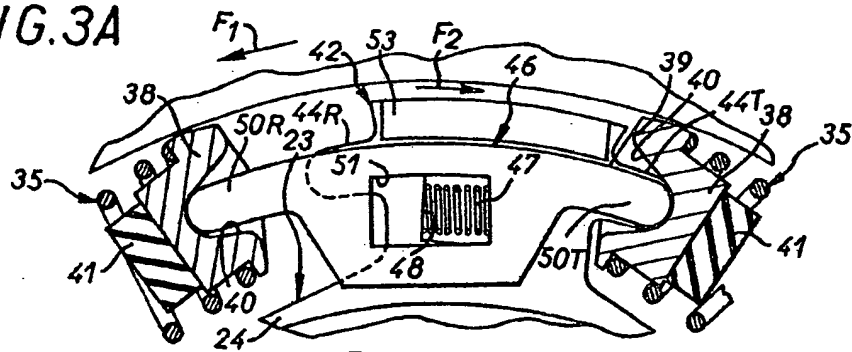
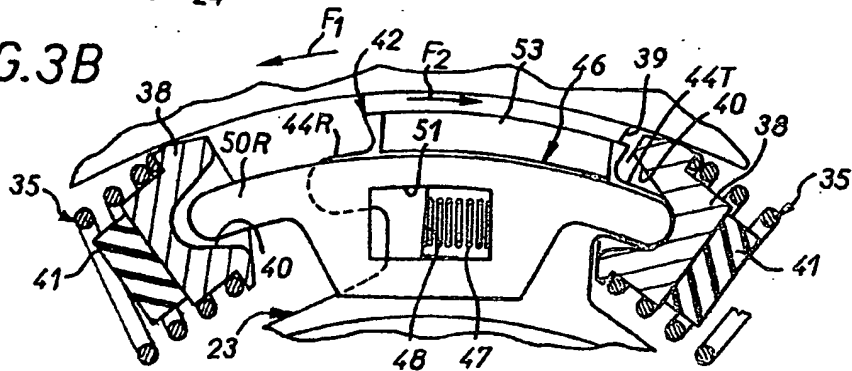


FIG. 3B



3/3

FIG. 4

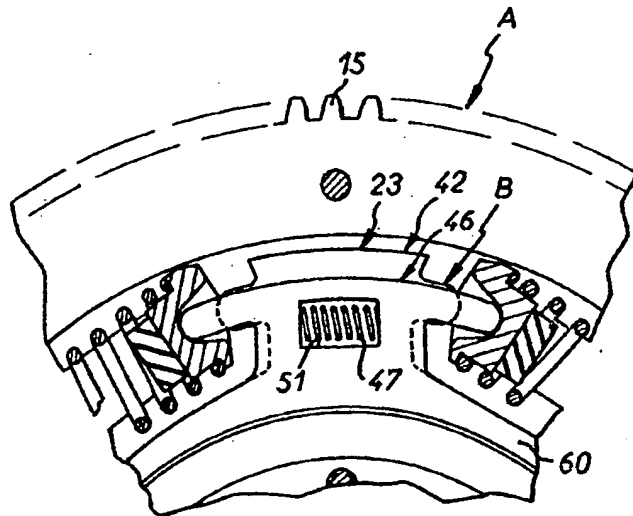


FIG. 5

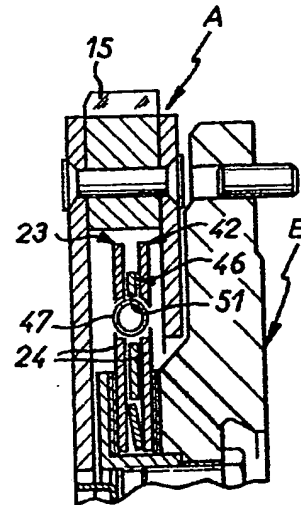


FIG. 6

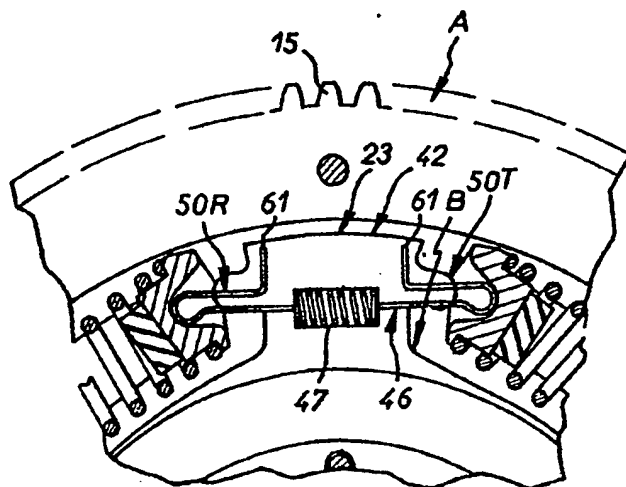


FIG. 7

